**12no SIMPOSIO INTERNACIONAL DE ESTRUCTURAS, GEOTECNIA Y MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN**

**TERCER COLOQUIO DE INGENIERIA VIAL Y OBRAS DEL TRANSPORTE**

**Título**

**Obtención del coeficiente de equivalencia de bicicletas a autos en vías camagüeyanas**

**MSc. Ing. Lorena Rey Céspedes1, Dra. Ing. Ileana Cadenas Freixas2, Ing. Amanda Power Rubio3**

1-MSc. Ing. Lorena Rey Céspedes. Universidad de Camagüey, Cuba. lorena.rey@reduc.edu.cu

2- Dra. Ing. Ileana Cadenas Freixas. Universidad de Camagüey, Cuba. ileana.cadenas@reduc.edu.cu

3- Ing. Amanda Power Rubio. Crever, amanda@crever.cu

**Resumen:**

Cada vez son más comunes en todo el mundo los flujos de tráfico heterogéneos que contienen vehículos motorizados y no motorizados. Este flujo contiene vehículos convencionales (automóviles, ómnibus y camiones) y no convencionales (bicicletas, motocicletas, otros). El modo de tránsito no motorizado juega un papel muy importante en el cumplimiento de la demanda de viajes en muchos países. El ciclismo es cada vez más frecuente debido a sus beneficios sociales y personales. En consecuencia, comprender el comportamiento de los ciclistas y considerar a los ciclistas como elementos relevantes en el transporte y en la modelación del tránsito es esencial.

Debido al nivel económico de Cuba y al grado de desarrollo del transporte, las bicicletas constituyen un gran porciento de la corriente de circulación en las ciudades es por ello que se debe considerar el impacto de las bicicletas sobre la capacidad y el nivel de servicio.

En los últimos años la ciudad de Camagüey se ha caracterizado por un volumen considerable de ciclos en las vías urbanas. Se acostumbra a realizar los cálculos de Ingeniería de tránsito convirtiendo todos los vehículos a una unidad equivalente, sin embargo, no se documentan estudios sobre el valor de coeficiente de equivalencia de bicicletas a autos en arterias con las características actuales de la ciudad.

En este trabajo se presentan los resultados de estudios realizados que se constituyen en herramientas técnicas científicamente fundamentadas para la toma de decisiones referidas a la obtención del coeficiente de equivalencia de bicicletas a autos en las vías camagüeyanas.

**Palabras Clave:** estudios de tránsito, factor de equivalencia de bicicletas, vías urbanas.