



II SIMPOSIO DE LA RED IBEROAMERICANA DE INVESTIGACIÓN,  
DESARROLLO Y TRANSFERENCIA PARA LA APLICACIÓN DE  
ENERGÍAS RENOVABLES Y CUIDADO DEL AMBIENTE (RibERA)



II CONVENCION  
CIENTIFICA  
INTERNACIONAL

2019  
UCLV

II CONVENCION CIENTIFICA INTERNACIONAL

“II CCI UCLV 2019”

DEL 26 AL 28 DE JUNIO DEL 2019.

CAYOS DE VILLA CLARA. CUBA.

## Proyecto de Reforma Urbana Ambiental en un tramo ferroviario de San Miguel de Tucumán, Argentina.

**Matías Ortega**<sup>1\*</sup>, Beatriz Garzón<sup>2</sup>

<sup>1</sup>FAU - SCAIT, UNT - CONICET. Av. Néstor Kirchner n° 1900, CP 4000, San Miguel de Tucumán, Tucumán, Argentina.

<sup>2</sup>FAU - SCAIT, UNT - CONICET. Av. Néstor Kirchner n° 1900, CP 4000, San Miguel de Tucumán, Tucumán, Argentina.

\*correo electrónico de contacto: [mateduortega@gmail.com](mailto:mateduortega@gmail.com)

### Resumen

Este trabajo presenta un proyecto en curso para la producción científica con vinculación tecnológica (entre la academia y la sociedad), desde una perspectiva ambiental, y las herramientas que se implementaron para llevarlo adelante. El caso de intervención es un tramo de 500 metros, y su entorno inmediato, de la línea ferroviaria a cargo de la empresa Belgrano Cargas, en la ciudad de San Miguel de Tucumán, en el noroeste argentino. El objetivo es propiciar la participación vecinal para la generación de un proyecto piloto de Reforma Urbana llamado “Eco-línea: uniendo puntos de conciencia ambiental” para la definición y gestión colectiva de este sector del espacio público, degradado actualmente.

La metodología seguida es la Investigación Acción Participativa (IAP), donde las actividades de generar conocimiento y de transformar con él una realidad existente se articulan a través de una dinámica participativa y colaborativa. En una primera instancia correspondió al equipo de trabajo de los autores, en el marco de una Práctica Profesional Asistida de la Facultad de Arquitectura y Urbanismo de la Universidad Nacional de Tucumán y de sus tareas investigativas en CONICET, organizar las actividades a seguir, las herramientas a utilizar y la sistematización de lo producido, propiciando en terreno la organización comunitaria y la vinculación tecnológica. En base a esto, se generó un proyecto piloto de Reforma Urbana Ambiental generando una base para avanzar a nivel colectivo. Posteriormente, se organizó un taller con los vecinos interesados para la puesta en común y la concentración y el compromiso orientados hacia la gestión conjunta para su concreción.

**Palabras clave:** Espacio público, Sustentabilidad urbana, Organización comunitaria, Gestión colectiva.