**VI Symposium of Logistics and Quality Management**

**Title**

***How can the modal shift be achieved?***

***Titulo***

***¿Cómo lograr la transferencia modal?***

**Béla Illés1, Lászlo Vida2, István Bíró3, Antal Véha4**

1. University of Miskolc, Hungary, bela.illes@uni-miskolc.hu
2. Hevterv Kft, Hungary, [vida@t-online.hu](mailto:vida@t-online.hulc.hu)
3. University of Szeged, Hungary, [biro-i@mk.u-szeged.hu](mailto:biro-i@mk.u-szeged.hu)
4. University of Szeged, Hungary, vehaantal@gmail.com

***Abstract:*** (The abstract must be structured and must not exceed 250 words in length.).

A number of developments aim to increase the share of rail-road freight transport, i.e. modal shift. Road freight transport shows that the objectives have not yet been achieved. The reason is clearly a competitive disadvantage in terms of both time and price. An analysis of container handling procedures in continental terminals, horizontal container handling solutions and the conditions for competitiveness has shown that results can be achieved through complex improvements in container handling, terminal construction practices and freight train traffic management.

**Resumen:**

Se pretenden aumentar la cuota del transporte de mercancías ferrocarril-carretera mediante el desarrollo de procedimientos como la transferencia modal. Una evaluación del volumen del transporte de mercancías por carretera muestra que aún no se han alcanzado los objetivos. La razón es claramente una desventaja competitiva tanto en términos de tiempo como de precio. Un análisis de los procedimientos de manipulación de contenedores en las terminales continentales, de las soluciones horizontales de manipulación de contenedores y de las condiciones de competitividad ha demostrado que pueden lograrse resultados mediante complejas mejoras en la manipulación de contenedores, las prácticas de construcción de terminales y la gestión del tráfico de trenes de mercancías.

**Keyswords:** (*no more than 6, it is recommended that you do not repeat terms that appear in the abstract. Each word must be written with a capital initial letter and be separated by a semicolon*).

Logistics, supply chain management, rail transport, road transport

***Palabras Claves:*** (*faithful translation into Spanish of the keywords section and same format as the previous one adding italics*).

Logística, gestión de la cadena de suministro, transporte ferroviario, trasporte por carreteras